



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 12 marca 2019

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych  
Luty 2019 rok**

**analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

**Po lekkim styczniowym wyhamowaniu sprzedaży w lutym 2019r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów zwiększył o 13,7%. Łącznie zarejestrowano 6 612 szt.** Wynik całej zagregowanej grupy był najwyższym lutowym rezultatem od 2009 roku. W porównaniu do stycznia bieżącego roku grupa wzrosła o 16,1%.

W ostatnim miesiącu bardziej dynamicznie rejestrowane były naczepy, które rosły w tempie +15,9% r/r niż przyczepy +12,6% r/r. Pierwszych przybyło 2 344 szt. a przyczep wszystkich rodzajów 4 278 szt. Niemal wszystkie rodzaje przyczep miały tendencję wzrostową, jedynie grupa najmniej liczna – przyczepy specjalne zmalały (-1,3%). Dominujące przyczepy lekkie odrabiały przyhamowanie z poprzedniego miesiąca. W lutym br. przybyło ich 3 077 i było ich więcej o 15,7% niż rok wcześniej. Tym samym w rejestracjach przyczep lekkich został osiągnięty nowy lutowy rekord ostatnich 10. lat.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w lutym br. 2 536 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był wyższy o 13,4% r/r a w porównaniu z styczniem bieżącego roku wzrost wyniósł 22,1%. Jednocześnie był to najwyższy lutowy wynik tej grupy pojazdów w obserwacjach od 2009r.

sztuki

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYZCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie |             |             |                 |                   |                   |                 |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
|                                                                        | 2019<br>Lut | 2018<br>Lut | % zmiana<br>r/r | 2019<br>Sty - Lut | 2018<br>Sty - Lut | % zmiana<br>r/r |
| PRZYZCZEPY                                                             | 4 278       | 3 800       | 12,6%           | 8 052             | 7 974             | 1,0%            |
| przyczepy ciężarowe                                                    | 855         | 799         | 7,0%            | 1 715             | 1 709             | 0,4%            |
| przyczepy specjalne                                                    | 76          | 77          | -1,3%           | 199               | 197               | 1,0%            |
| przyczepy lekkie                                                       | 3 077       | 2 659       | 15,7%           | 5 537             | 5 452             | 1,6%            |
| przyczepy ciężarowe rolnicze                                           | 270         | 265         | 1,9%            | 601               | 616               | -2,4%           |
| przyczepy inne                                                         | -           | -           |                 | -                 | -                 |                 |
| NACZEPY                                                                | 2 334       | 2 013       | 15,9%           | 4 254             | 3 729             | 14,1%           |
| naczepy ciężarowe                                                      | 2 334       | 2 013       | 15,9%           | 4 254             | 3 727             | 14,1%           |
| naczepy specjalne                                                      | -           | -           |                 | -                 | 2                 | -100,0%         |
| RAZEM PRZYZCZEPY I NACZEPY                                             | 6 612       | 5 813       | 13,7%           | 12 306            | 11 703            | 5,2%            |

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 12 marca 2019

### **Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t**

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rejestracje w lutym br. zakończyły się wysokim rezultatem (2 536 szt.), wyższym od ubiegłorocznego o 300 szt. To kolejny rok z rzędu z bardzo dobrym – ponownie rekordowym - lutowym wynikiem (+13,4% r/r). Jest on również doskonały na tle rezultatów z innych miesięcy - ustępuje jedynie rezultatowi z marca ub.r. kiedy zarejestrowano 2 742 szt. Tempo wzrostu liczby rejestracji z lutego br. w porównaniu ze styczniowymi przekroczyło 22% (m/m).

Dobrym prognozykiem na dalszy rozwój rynku przyczep i naczep pow. 3,5t są wysokie rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują rozwój rynku naczep. W lutym br. przekroczyły 2 tys. szt. i osiągnęły (2 089 szt. ; +10%) rekordowy poziom z analogicznych miesięcy poprzednich lat. W ub. roku rejestracje ciągników samochodowych przekraczały 2 tys. szt. jedynie w marcu, wrześniu i październiku (2270szt.; 22268szt. i 2562szt.). Jednak ryzyka z jakimi zmagać się będą w tym roku przedsiębiorcy funkcjonujący na rynku transportowym, a zwłaszcza w transporcie międzynarodowym mogą oddziaływać zarówno na rynek ciągników samochodowych, jak i naczep ciężarowych w kierunku przeciwnym. Wśród nich m.in.: Brexit, płace minimalne w powiązaniu z pakietem mobilności uzgadnianym w PE, brak wykwalifikowanych kierowców.

sztuki

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T |             |             |                 |                   |                   |                 |
|-----------------------------------------------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
|                                                           | 2019<br>Lut | 2018<br>Lut | % zmiana<br>r/r | 2019<br>Sty - Lut | 2018<br>Sty - Lut | % zmiana<br>r/r |
| PRZYCZEPY, DMC>3.5T"                                      | 202         | 225         | -10,2%          | 360               | 411               | -12,4%          |
| PRZYCZEPY CIĘŻAROWE                                       | 202         | 223         | -9,4%           | 356               | 402               | -11,4%          |
| PRZYCZEPY SPECJALNE                                       | -           | 2           | -100,0%         | 4                 | 9                 | -55,6%          |
| NACZEPY, DMC>3.5T"                                        | 2 334       | 2 011       | 16,1%           | 4 253             | 3 722             | 14,3%           |
| NACZEPY CIĘŻAROWE                                         | 2 334       | 2 011       | 16,1%           | 4 253             | 3 721             | 14,3%           |
| NACZEPY SPECJALNE                                         | -           | -           |                 | -                 | 1                 | -100,0%         |
| RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY                                 | 2 536       | 2 236       | 13,4%           | 4 613             | 4 133             | 11,6%           |

*\*/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

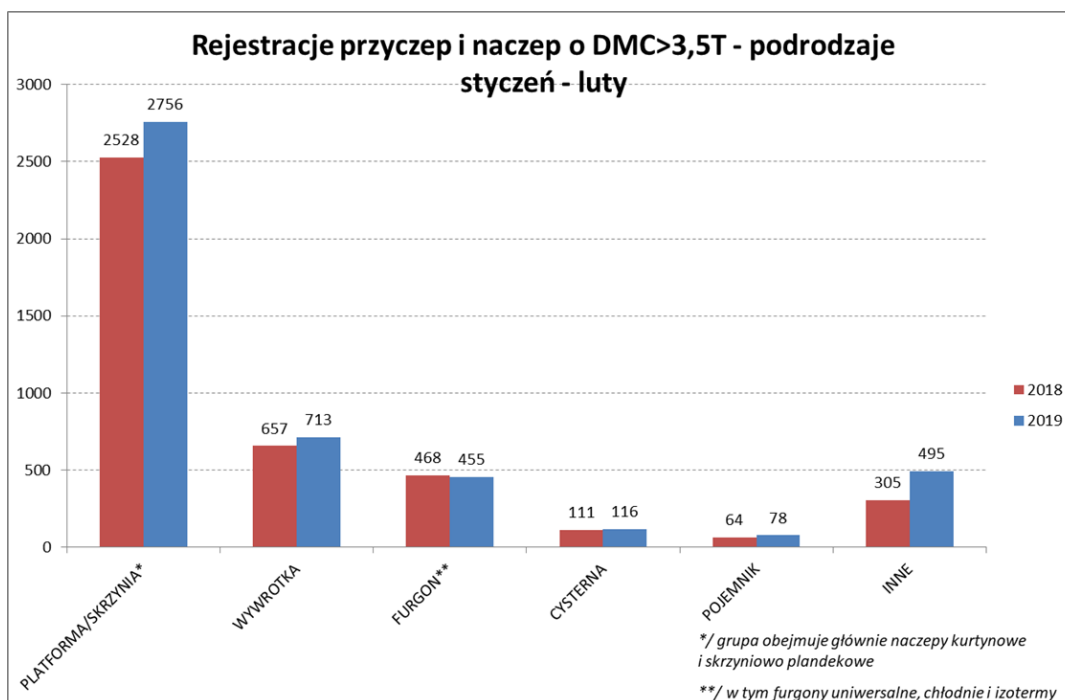
**W lutym 2019 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t** na pierwszym miejscu niezachwianie był SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 641 szt. (+28,2%). Na drugim też bez zmiany, był KRONE z liczbą 502 nowych pojazdów wprowadzonych do użytkowania (+7,7%). Trzeci na liście ostatni miesiąc zakończył WIELTON, który wydał 407 pojazdów przy ponad 25% wzroście. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 134 pojazdy, mniej o 61 szt. niż rok wcześniej. Piąte miejsce zajął KAESSBOHRER (100 szt.).

Z rejestracją czasową w lutym br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 360 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 78 sztuk (+27,7%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 162 szt., następnie SCHMITZ CARGOBULL - 44 szt. i BODEX –42szt.



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 marca 2019



**Od początku 2019r w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 4 613 szt.** więcej o 11,6% niż w analogicznym okresie ub.r. W łącznej grupie przyczep przybyło 360 szt. (-12,4%) a naczep 4 253 szt. (+14,3%).

**W rankingu marek w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t** na pierwszym miejscu po lutym niezmiennie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 1112 szt., więcej o 25% pojazdów niż w analogicznym okresie ub.r. Na drugim miejscu bez zmiany jest KRONE po rejestracji 873 szt.(+10%). Na trzeciej pozycji również niezagrożony - WIELTON przekroczył swój rezultat po dwóch miesiącach ub.r. o 18%. Wydał teraz 725 szt. Za nimi pierwsza marka w rankingu ze spadkiem – KOEGEL, który dostarczył klientom 278 pojazdów (-16%). Na piątym miejscu bez zmiany KAESSBOHRER choć ze znacznie skromniejszym wynikiem – 172 szt. ale wzrostem (+11%). Na uwagę wśród pierwszej 15. zasługuje chińska marka CIMC, która zakończyła ub.r. na 13. pozycji z najwyższym tempem wzrostu (+151,8%) w skali roku. Teraz jest 7. z rezultatem 94 rejestracji i wzrostem 154%. Jest mocniej obecna na rynku od 2017r. kiedy zajęła w ogólnym rankingu 22. miejsce (17. tylko wśród naczep).

Z rejestracją czasową od stycznia do lutego br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 699 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 204 sztuki (+41%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele jest WIELTON – 346 szt., następnie BODEX – 76 szt., i SCHMITZ CARGOBULL – 69 szt.

**W ogólnym rankingu według podrodzaju\*\***, największą grupę stanowiły, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 2756 szt. (+228 szt.; +9%). Ich udział wyniósł 59,7%. Najwięcej zarejestrowała w tej grupie KRONE (763 szt.), SCHMITZ CARGOBULL (683 szt.) i WIELTON (519 szt.). Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 713 (+8,5%). Zajęły 15,5% rynku. Pierwsze miejsca zajmują tu: SCHMITZ CARGOBULL (141 szt.), WIELTON (135 szt.) i KEMPF (75 szt.). Na trzecim miejscu furgonom przypadło 9,9% rynku (455 szt.; -3%). Wyróżniono wśród nich 313 chłodnie (-9,8%) i 97 (-11%) furgonów uniwersalnych oraz 44 izotermi. W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t zarejestrowano od początku br. także 116 szt. cystern (+4,5%).

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (4 253 szt.; +14,3%; 92,2% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 2 565 platform/zabudów skrzyniowych (+14%); 711 wywrotek (+9%) i 452 furgony (-2%), na które złożyły się: 312 chłodnie, 44 izotermi i 95 furgonów uniwersalnych.



## **INFORMACJA PRASOWA**

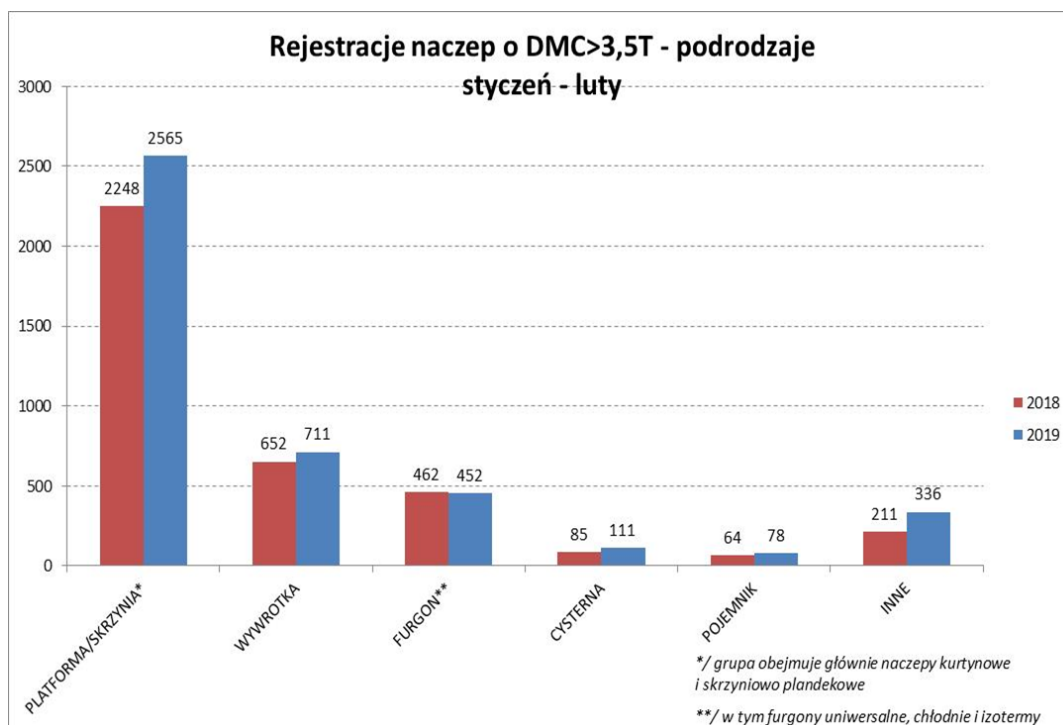
Warszawa, 12 marca 2019

W grupie przyczep (360szt.; -12,4%) oprócz zabudów skrzyniowych (191 szt.), które miały tu 53% udział wobec 68% w analogicznym czasie przed rokiem, popularne były też nadwozia wymienne (40 szt. 11% udz. wobec 3% udziału rok wcześniej) i przyczepy kłonicowe (39 szt. 11% udz.)

*\*\*/od br. podajemy też łączny ranking według rejestrowanego podrodzaju zabudowy, dla całej grupy przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t*

**W rankingu marek tylko wśród naczeo pow. 3,5t po lutym 2019 roku** pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (1 111 szt.), drugie KRONE (856 szt.) i trzecie WIELTON (662 szt.).

**Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których w ciągu dwóch miesięcy br. odnotowano 360 szt., o 51 sztuk (-12,4%) mniej niż przed rokiem,** na pierwszym miejscu jest WIELTON (63 szt.). Następnym jest WECON (60 szt.), trzeci GNIOTPOL (44 szt.).



### **Nowe przyczepy lekkie**

Rezultat z lutego br. zamknął się liczbą 3 077 szt. przyczep lekkich co oznacza prawie 16% wzrost do lutego ub.r. W liczbach bezwzględnych oznacza to więcej o 418 szt. i jednocześnie jest to o 617 szt. (+25%) więcej niż w styczniu 2019 r. Przyhamowanie widoczne miesiąc wcześniej zostało przełamane i tym samym w rejestracjach przyczep lekkich został osiągnięty nowy lutowy rekord ostatnich 10. lat. Po raz pierwszy przekroczono w rejestracjach w drugim miesiącu roku 3 tys. szt.

W rankingu marek na pierwszej pozycji w lutym br. niezmiennie był NEPTUN-SORELPOL. Zarejestrował 822 szt. czyli więcej niż rok wcześniej o niespełna 2%. Podobnie na drugiej pozycji TEMA-TEMARED z liczbą 800 (+15%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły blisko 53% rynku. Za nimi są przyczepy marki MARTZ, której rejestracje wzrosły bardzo dynamicznie w ostatnim miesiącu w tempie 94% do poziomu 212 szt. (7 % udział). Za nią bardzo blisko był NIEWIADÓW (207 szt.; +12%). W pierwszej piątce zmieścił się jeszcze RYDWAN po rejestracji 177 szt.

W rankingu od początku roku pierwsze miejsca zajmują NEPTUN-SORELPOL (1461szt.; 26% udz.) i TEMA-TEMARED (1379 szt.; 25% udz.) mimo spadku odpowiednio o 7% i 4%. Kolejne miejsca zajmują MARTZ (422 szt.), NIEWIADÓW (392 szt.) i RYDWAN (317 szt.). Mają one już tylko odpowiednio: 8%, 7% 6% rynku.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 12 marca 2019

Dodatkowo od stycznia do lutego br. z rejestracją czasową przybyły 52 lekkie przyczepy wobec 51 w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 9 szt. ; TEMA-RED 6 szt. i SOGEWALOT oraz NEPTUN-SORELPOL obie po 5 szt.

### **Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze**

W grupie nowych ciężarowych przyczep rolniczych w lutym br. rejestracje wyniosły 270 szt. Był to rezultat o 1,9% wyższy w porównaniu r/r ale o 18,4% niższy licząc m/m.

W lutym 2019r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 112 szt. (+5,5%). Stanowiły one prawie 43% rynku. Na drugim miejscu METAL-FACH zajął blisko 12% po rejestracji 32 szt. (+6,7%). Trzecie miejsce przypadło dla marki ZASŁAW 22 szt. (+37,5%).

Od początku roku w rankingu marek przewodzi dominujący PRONAR (252szt; 42% udz.). Za nim METAL-FACH (77 szt.; 13% udz.) i ZASŁAW z WIELTONEM. Pierwszy przekroczył 6% udział (39 szt.) a drugi zbliżył się do się do niego (35 szt.). W pierwszej piątce zmieścił się METALTECH (30 szt.)

Z rejestracją czasową na koniec miesiąca br. nie było przyczep rolniczych.

**W lutym 2019 r. zarejestrowano 519 (-1,3%; -7 szt.) ciągników rolniczych.** Jest to nieznaczny spadek do tego samego miesiąca roku poprzedniego i najniższy lutowy poziom od 2012r., kiedy w analogicznym miesiącu zarejestrowano ponad 2,5 razy więcej ciągników. Przypomnijmy, że od 6. lat (poza 2017 rokiem) rynek tych pojazdów kurczy się. Od początku br. zarejestrowano 893 ciągniki o 25 szt. więcej niż w tym samym czasie przed rokiem (+2,9%)

W lutym br. najliczniej rejestrowane były ciągniki NEW HOLLAND , których przybyło 93 szt., mniej o 11,4% r/r . Drugi był JOHN DEERE (77szt.), z ponad 20% wzrostem. Na trzecim miejscu KUBOTA (55 szt.; -28%) odnotowała spadek. Kolejny był ZETOR ( 53 szt.) z 23% spadkiem r/r. Ostatnią piątkę zamknął DEUTZ-FAHR z wynikiem 46 szt. i wzrostem o ponad 53%.

Od początku 2019 roku w rankingu marek przewodzi NEW HOLLAND (129 szt.; -28%), za nim ZETOR (127 szt.; +13%), JOHN DEERE (105 szt.; +11%). Dalej KUBOTA (99 szt.; -28%) DEUTZ-FAHR (82 szt.; +67%). URSUS otwiera drugą piątkę (82 szt.; +38%).

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 12 marca 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make         | Rok narastająco Styczeń - Luty<br>YTD January - February |                       |                 |                       |                                 |  |
|----------------|-----------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|--|
|                |                       | 2019                                                     |                       | 2018            |                       | Zmiana % r/r<br>Change %<br>y/y |  |
|                |                       | Ogółem<br>Total                                          | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                 |  |
| 1              | SCHMITZ CARGOBULL     | 1112                                                     | 24,11%                | 886             | 21,44%                | 25,5%                           |  |
| 2              | KRONE                 | 873                                                      | 18,92%                | 797             | 19,28%                | 9,5%                            |  |
| 3              | WIELTON               | 725                                                      | 15,72%                | 614             | 14,86%                | 18,1%                           |  |
| 4              | KOEGEL                | 278                                                      | 6,03%                 | 329             | 7,96%                 | -15,5%                          |  |
| 5              | KAESSBOHRER           | 172                                                      | 3,73%                 | 155             | 3,75%                 | 11,0%                           |  |
| 6              | SCHWARZMUELLER        | 114                                                      | 2,47%                 | 136             | 3,29%                 | -16,2%                          |  |
| 7              | CIMC                  | 94                                                       | 2,04%                 | 37              | 0,90%                 | 154,1%                          |  |
| 8              | BODEX                 | 93                                                       | 2,02%                 | 127             | 3,07%                 | -26,8%                          |  |
| 9              | ZASŁAW                | 77                                                       | 1,67%                 | 100             | 2,42%                 | -23,0%                          |  |
| 10             | KEMPF                 | 75                                                       | 1,63%                 | 62              | 1,50%                 | 21,0%                           |  |
| 11             | BERGER                | 73                                                       | 1,58%                 | 56              | 1,35%                 | 30,4%                           |  |
| 12             | FLIEGL                | 68                                                       | 1,47%                 | 64              | 1,55%                 | 6,3%                            |  |
| 13             | WECON                 | 60                                                       | 1,30%                 | 62              | 1,50%                 | -3,2%                           |  |
|                | INTER CARS - FEBER    | 60                                                       | 1,30%                 | 61              | 1,48%                 | -1,6%                           |  |
| 15             | GNIOTPOL              | 44                                                       | 0,95%                 | 65              | 1,57%                 | -32,3%                          |  |
|                | MEGA                  | 44                                                       | 0,95%                 | 38              | 0,92%                 | 15,8%                           |  |
| 17             | D-TEC                 | 38                                                       | 0,82%                 | 12              | 0,29%                 | 216,7%                          |  |
| 18             | REDOS                 | 37                                                       | 0,80%                 | 25              | 0,60%                 | 48,0%                           |  |
|                | STAS                  | 37                                                       | 0,80%                 | 45              | 1,09%                 | -17,8%                          |  |
| 20             | LAG                   | 35                                                       | 0,76%                 | 7               | 0,17%                 | 400,0%                          |  |
|                | Pozostałe / Others    | 504                                                      | 10,9%                 | 455             | 11,0%                 | 10,8%                           |  |
|                | <b>OGÓLEM / TOTAL</b> | <b>4613</b>                                              | <b>100%</b>           | <b>4133</b>     | <b>100%</b>           | <b>11,6%</b>                    |  |

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 12 marca 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make         | Rok narastająco Styczeń - Luty<br>YTD January - February |                       |                 |                       |                                 |
|----------------|-----------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
|                |                       | 2019                                                     |                       | 2018            |                       | Zmiana % r/r<br>Change %<br>y/y |
|                |                       | Ogółem<br>Total                                          | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                 |
| 1              | SCHMITZ CARGOBULL     | 1111                                                     | 26,12%                | 886             | 23,80%                | 25,4%                           |
| 2              | KRONE                 | 856                                                      | 20,13%                | 791             | 21,25%                | 8,2%                            |
| 3              | WIELTON               | 662                                                      | 15,57%                | 521             | 14,00%                | 27,1%                           |
| 4              | KOEGEL                | 274                                                      | 6,44%                 | 322             | 8,65%                 | -14,9%                          |
| 5              | KAESSBOHRER           | 166                                                      | 3,90%                 | 155             | 4,16%                 | 7,1%                            |
| 6              | SCHWARZMUELLER        | 108                                                      | 2,54%                 | 135             | 3,63%                 | -20,0%                          |
| 7              | CIMC                  | 94                                                       | 2,21%                 | 37              | 0,99%                 | 154,1%                          |
| 8              | BODEX                 | 91                                                       | 2,14%                 | 124             | 3,33%                 | -26,6%                          |
| 9              | KEMPF                 | 75                                                       | 1,76%                 | 62              | 1,67%                 | 21,0%                           |
| 10             | BERGER                | 73                                                       | 1,72%                 | 56              | 1,50%                 | 30,4%                           |
| 11             | FLIEGL                | 65                                                       | 1,53%                 | 63              | 1,69%                 | 3,2%                            |
| 12             | ZASŁAW                | 64                                                       | 1,50%                 | 68              | 1,83%                 | -5,9%                           |
| 13             | INTER CARS - FEBER    | 60                                                       | 1,41%                 | 61              | 1,64%                 | -1,6%                           |
| 14             | MEGA                  | 44                                                       | 1,03%                 | 38              | 1,02%                 | 15,8%                           |
| 15             | D-TEC                 | 38                                                       | 0,89%                 | 12              | 0,32%                 | 216,7%                          |
| 16             | STAS                  | 37                                                       | 0,87%                 | 45              | 1,21%                 | -17,8%                          |
| 17             | LAG                   | 35                                                       | 0,82%                 | 6               | 0,16%                 | 483,3%                          |
| 18             | MAGYAR                | 32                                                       | 0,75%                 | 14              | 0,38%                 | 128,6%                          |
| 19             | BENALU                | 26                                                       | 0,61%                 | 32              | 0,86%                 | -18,8%                          |
| 20             | FFB FELDBINDER        | 24                                                       | 0,56%                 | 25              | 0,67%                 | -4,0%                           |
|                | Pozostałe / Others    | 318                                                      | 7,5%                  | 269             | 7,2%                  | 18,2%                           |
|                | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>4253</b>                                              | <b>100%</b>           | <b>3722</b>     | <b>100%</b>           | <b>14,3%</b>                    |

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 12 marca 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make            | Rok narastająco Styczeń - Luty<br>YTD January - February |                       |                 |                       |                                 |
|----------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
|                |                          | 2019                                                     |                       | 2018            |                       | Zmiana % r/r<br>Change %<br>y/y |
|                |                          | Ogółem<br>Total                                          | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                 |
| 1              | NEPTUN-SORELPOL          | 1461                                                     | 26,39%                | 1564            | 28,69%                | -6,6%                           |
| 2              | TEMA-TEMARED             | 1379                                                     | 24,91%                | 1430            | 26,23%                | -3,6%                           |
| 3              | MARTZ                    | 422                                                      | 7,62%                 | 207             | 3,80%                 | 103,9%                          |
| 4              | NIEWIADÓW                | 392                                                      | 7,08%                 | 310             | 5,69%                 | 26,5%                           |
| 5              | RYDWAN                   | 317                                                      | 5,73%                 | 301             | 5,52%                 | 5,3%                            |
| 6              | ZASŁAW                   | 212                                                      | 3,83%                 | 309             | 5,67%                 | -31,4%                          |
| 7              | WIOLA                    | 116                                                      | 2,09%                 | 100             | 1,83%                 | 16,0%                           |
| 8              | BRENDERUP-THULE TRAILERS | 115                                                      | 2,08%                 | 162             | 2,97%                 | -29,0%                          |
| 9              | FARO                     | 112                                                      | 2,02%                 | 83              | 1,52%                 | 34,9%                           |
| 10             | SYLAND                   | 92                                                       | 1,66%                 | 105             | 1,93%                 | -12,4%                          |
| 11             | W.N.P. M.SUSKI           | 61                                                       | 1,10%                 | 61              | 1,12%                 |                                 |
| 12             | GŁOWACZ                  | 53                                                       | 0,96%                 | 45              | 0,83%                 | 17,8%                           |
|                | SIDECAR                  | 53                                                       | 0,96%                 | 47              | 0,86%                 | 12,8%                           |
| 14             | FRACHT                   | 51                                                       | 0,92%                 | 47              | 0,86%                 | 8,5%                            |
| 15             | WIDPOL                   | 49                                                       | 0,88%                 | 51              | 0,94%                 | -3,9%                           |
|                | STIM                     | 49                                                       | 0,88%                 | 46              | 0,84%                 | 6,5%                            |
|                | K.T.S. SUSKI             | 49                                                       | 0,88%                 | 44              | 0,81%                 | 11,4%                           |
| 18             | ADNO                     | 41                                                       | 0,74%                 | 19              | 0,35%                 | 115,8%                          |
| 19             | ATLAS COPCO              | 38                                                       | 0,69%                 | 18              | 0,33%                 | 111,1%                          |
| 20             | MASTER-TECH              | 35                                                       | 0,63%                 | 33              | 0,61%                 | 6,1%                            |
|                | Pozostałe / Others       | 440                                                      | 7,9%                  | 470             | 8,6%                  | -6,4%                           |
|                | <b>OGÓLEM / TOTAL</b>    | <b>5537</b>                                              | <b>100%</b>           | <b>5452</b>     | <b>100%</b>           | <b>1,6%</b>                     |

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 12 marca 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Agricultural Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make         | Rok narastająco Styczeń - Luty<br>YTD January - February |                       |                 |                       |                                 |
|----------------|-----------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
|                |                       | 2019                                                     |                       | 2018            |                       | Zmiana % r/r<br>Change %<br>y/y |
|                |                       | Ogółem<br>Total                                          | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                 |
| 1              | PRONAR                | 252                                                      | 41,93%                | 262             | 42,53%                | -3,8%                           |
| 2              | METAL-FACH            | 77                                                       | 12,81%                | 78              | 12,66%                | -1,3%                           |
| 3              | ZASŁAW                | 39                                                       | 6,49%                 | 32              | 5,19%                 | 21,9%                           |
| 4              | WIELTON               | 35                                                       | 5,82%                 | 39              | 6,33%                 | -10,3%                          |
| 5              | METALTECH             | 30                                                       | 4,99%                 | 53              | 8,60%                 | -43,4%                          |
| 6              | PPHU WODZIŃSKI        | 27                                                       | 4,49%                 | 13              | 2,11%                 | 107,7%                          |
| 7              | CYNKOMET              | 24                                                       | 3,99%                 | 15              | 2,44%                 | 60,0%                           |
|                | MEPROZET              | 24                                                       | 3,99%                 | 12              | 1,95%                 | 100,0%                          |
| 9              | MARPOL                | 12                                                       | 2,00%                 | 13              | 2,11%                 | -7,7%                           |
| 10             | POMOT                 | 10                                                       | 1,66%                 | 7               | 1,14%                 | 42,9%                           |
| 11             | TECHMONT              | 9                                                        | 1,50%                 | 6               | 0,97%                 | 50,0%                           |
| 12             | AUTO-TECH             | 7                                                        | 1,16%                 | 9               | 1,46%                 | -22,2%                          |
|                | GOMAR                 | 7                                                        | 1,16%                 | 5               | 0,81%                 | 40,0%                           |
| 14             | CZUŁ                  | 6                                                        | 1,00%                 |                 |                       |                                 |
| 15             | URSUS                 | 4                                                        | 0,67%                 | 19              | 3,08%                 | -78,9%                          |
|                | Pozostałe / Others    | 38                                                       | 6,3%                  | 53              | 8,6%                  | -28,3%                          |
|                | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>601</b>                                               | <b>100%</b>           | <b>616</b>      | <b>100%</b>           | <b>-2,4%</b>                    |

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 12 marca 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Agricultural Tractors\*, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make         | Rok narastająco Styczeń - Luty<br>YTD January - February |                       |                 |                       |                                 |
|----------------|-----------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
|                |                       | 2019                                                     |                       | 2018            |                       | Zmiana % r/r<br>Change %<br>y/y |
|                |                       | Ogółem<br>Total                                          | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                 |
| 1              | NEW HOLLAND           | 129                                                      | 14,45%                | 178             | 20,51%                | -27,5%                          |
| 2              | ZETOR                 | 127                                                      | 14,22%                | 112             | 12,90%                | 13,4%                           |
| 3              | JOHN DEERE            | 105                                                      | 11,76%                | 95              | 10,94%                | 10,5%                           |
| 4              | KUBOTA                | 99                                                       | 11,09%                | 137             | 15,78%                | -27,7%                          |
| 5              | DEUTZ-FAHR            | 82                                                       | 9,18%                 | 49              | 5,65%                 | 67,3%                           |
| 6              | URSUS                 | 69                                                       | 7,73%                 | 50              | 5,76%                 | 38,0%                           |
| 7              | MASSEY FERGUSON       | 55                                                       | 6,16%                 | 6               | 0,69%                 | 816,7%                          |
| 8              | CASE IH               | 41                                                       | 4,59%                 | 71              | 8,18%                 | -42,3%                          |
| 9              | FARMTRAC              | 32                                                       | 3,58%                 | 14              | 1,61%                 | 128,6%                          |
| 10             | VALTRA                | 31                                                       | 3,47%                 | 37              | 4,26%                 | -16,2%                          |
| 11             | STEYR                 | 26                                                       | 2,91%                 | 23              | 2,65%                 | 13,0%                           |
| 12             | TYM                   | 24                                                       | 2,69%                 | 14              | 1,61%                 | 71,4%                           |
|                | CLAAS                 | 24                                                       | 2,69%                 | 16              | 1,84%                 | 50,0%                           |
| 14             | SOLIS                 | 12                                                       | 1,34%                 | 9               | 1,04%                 | 33,3%                           |
| 15             | ARBOS                 | 7                                                        | 0,78%                 |                 |                       |                                 |
|                | Pozostałe / Others    | 30                                                       | 3,4%                  | 57              | 6,6%                  | -47,4%                          |
|                | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>893</b>                                               | <b>100%</b>           | <b>868</b>      | <b>100%</b>           | <b>2,9%</b>                     |

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP